DERWENT- 1994-123417

ACC-NO:

DERWENT- 199415

WEEK:

COPYRIGHT 2006 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Oil strainer - has body having upper and lower parts, and

filter medium arranged inside strainer body

PATENT-ASSIGNEE: KATO HATSUJO CO LTD [KATON]

PRIORITY-DATA: 1992JP-0255763 (August 31, 1992)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO PUB-DATE LANGUAGE PAGES MAIN-IPC

JP **06071117** A March 15, 1994 N/A 005 B01D 035/02

APPLICATION-DATA:

PUB-NO APPL-DESCRIPTOR APPL-NO APPL-DATE

JP 06071117A N/A 1992JP-0255763 August 31, 1992

INT-CL (IPC): B01D029/07, B01D035/02, F16H057/04

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 06071117A

BASIC-ABSTRACT:

Oil strainer includes strainer body constituted by upper and lower parts and filter medium arranged inside strainer body. Filter medium is corrugated, and its peripheral portion is integrally formed with lower body.

ADVANTAGE - Filter medium having large filtering area can be easily produced.

CHOSEN- Dwg.0/8

DRAWING:

TITLE-TERMS: OIL STRAIN BODY UPPER LOWER PART FILTER MEDIUM ARRANGE

STRAIN BODY

DERWENT-CLASS: J01 Q64

CPI-CODES: J01-F02D;

SECONDARY-ACC-NO:

CPI Secondary Accession Numbers: C1994-056672

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1994-096941

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平6-71117

(43)公開日 平成6年(1994)3月15日

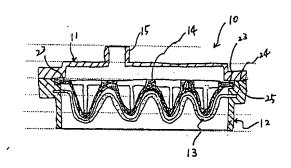
(51)Int.Cl. ⁵ B 0 1 D 35/02 29/07	識別記号	庁内整理番号	FI			技術表示箇所
F 1 6 H 57/04	F	9031 –3 J 6953 –4 D 8925 –4 D	B 0 1 D	29/ 06	未請求	E A 請求項の数 4(全 5 頁)
(21)出顧番号	特願平4-255763		(71)出願人		96 条株式会社	ŧ
(22)出顧日	平成 4年(1992) 8月31日			神奈川県	具横浜市保	- 呆土ヶ谷区岩井町51番地
			(72)発明者	神奈川県		呆土ケ谷区岩井町51番地 土内
			(72)発明者	神奈川県	· -	呆土ケ谷区岩井町51番地 土内
			(72)発明者	神奈川県		呆土ケ谷区岩井町51番地 ±内
			(74)代理人	弁理士	藤原 3	法之

(54)【発明の名称】 オイルストレーナとその製造方法

(57)【要約】

【目的】従来の問題点を解決しうるオイルストレーナと その製造方法を提供すること。

【構成】アッパーボディ11とロアーボディ12とで形成されるボディの内部に沪過材13が配設され、波形状に成形された沪過材13の周縁部13aがロアーボディ12と一体に成形されてなるオイルストレーナ10を特徴としている。また、波形状の型面を有し、その外周部にロアーボディ12の成形部が形成されている金型により、まず平板状の沪過材を波形状の型面により押圧して波形状に形成するとともに、金型のロアーボディ12の成形部に樹脂材を導入して硬化させることにより、沪過材の周縁部13aをロアーボディ12と一体にインサート成形してなるオイルストレーナ10の製造方法を特徴としている。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】アッパーボディとロアーボディとで形成さ れるボディの内部に沪過材が配設されているオイルスト レーナにおいて、波形状に成形された前記沪過材の周縁 部が前記ロアーボディと一体に成形されてなることを特 徴とするオイルストレーナ。

【請求項2】前記沪過材の上面に、格子網状をなし、か つ沪過材に対応した波形状に形成された沪過材押え部材 が配設されている請求項1記載のオイルストレーナ。

【請求項3】アッパーボディとロアーボディとで形成さ 10 れるボディの内部に沪過材が配設されているオイルスト レーナであって、波形状の型面を有し、その外周部にロ アーボディの成形部が形成されている金型により、まず 平板状の沪過材を前記波形状の型面により押圧して波形 状に形成するとともに、前記金型のロアーボディの成形 部に樹脂材を導入して硬化させることにより、前記沪過 材の周縁部をロアーボディと一体にインサート成形して なることを特徴とするオイルストレーナの製造方法。

【請求項4】格子網状をなし、かつ前記沪過材に対応し た波形状に形成された沪過材押え部材を沪過材上面に配 20 設し、その上から前記アッパーボディを載置し、該アッ パーボディと前記ロアーボディとを、相互の接合面を溶 着することにより一体化してなる請求項4記載のオイル ストレーナの製造方法。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、主として自動車の自動 変速装置に適用されるオイルストレーナとその製造方法 に関するものである。

[0002]

【従来の技術】上記分野に利用される従来のオイルスト レーナとしては、実開平2-81609号に開示された ものがある。このオイルストレーナは、図 に示すよう に、アッパーボディ1とロアーボディ2の外周縁部が各 々山形状に形成されており、あらかじめ折り板状に屈曲 成形された沪過材3の周縁部をアッパーボディ2とロア ーボディ3とで挟持した構成となっている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、このよ うな構成のオイルストレーナでは、沪過面積を大きくす 40 るために、あらかじめ沪過材3を別途に折り板状に屈曲 成形する作業が煩雑なものとなり、また、アッパーボデ ィ1とロアーボディ2の外周縁部を前記沪過材3の屈曲 形状に合わせて各々山形状に正確に形成する作業はさら に複雑なものとなり、製作効率が悪く、コストも高価な ものとなる問題を有していた。

【0004】また、沪過材13は外周部がアッパーボデ ィ1とロアーボディ2の外周縁部で拘束されているだけ で、中間部は何ら支持されていない状態のため、形状的 に不安定であるという欠点もあった。本発明は、かかる 50 沪過材13の厚みに相当する間隙が生じるように設定さ

従来の問題点を解決しうるオイルストレーナとその製造 方法を提供することを目的とするものである。

[0005]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するた め、本発明に係るオイルストレーナは、アッパーボディ とロアーボディとで形成されるボディの内部に沪過材が 配設されているオイルストレーナにおいて、波形状に成 形された前記沪過材の周縁部が前記ロアーボディと一体 に成形されてなることを特徴とするものである。なお、 前記沪過材の上面に、格子網状をなし、かつ沪過材に対 応した波形状に形成された沪過材押え部材が配設された 構成とするのが望ましい。

【0006】また、上記目的を達成するため、本発明に 係るオイルストレーナの製造方法は、アッパーボディと ロアーボディとで形成されるボディの内部に沪過材が配 設されているオイルストレーナであって、波形状の型面 を有し、その外周部にロアーボディの成形部が形成され ている金型により、まず平板状の沪過材を前記波形状の 型面により押圧して波形状に形成するとともに、前記金 型のロアーボディの成形部に樹脂材を導入して硬化させ ることにより、前記沪過材の周縁部をロアーボディと一 体にインサート成形してなることを特徴とするものであ る。.

【0007】なお、格子網状をなし、かつ前記沪過材に 対応した波形状に形成された沪過材押え部材を沪過材上 面に配設し、その上から前記アッパーボディを載置し、 該アッパーボディと前記ロアーボディとを、相互の接合 面を溶着することにより一体化してなる構成とするのが 望ましい。

30 [0008]

【実施例】以下、本発明の好適な実施例を図面により説 明する。図1乃至図7は本発明の一実施例を示すもので あり、図中10は本実施例に係るオイルストレーナであ る。オイルストレーナ10は、アッパーボディ11とロ アーボディ12とで形成されるボディの内部に沪過材1 3と沪過材押え部材14とが配設されて構成されてい る。

【0009】アッパーボディ11には、その上面の所定 位置にオイル吸い出し口15が一体に成形されている。 沪過材13は、波形状に成形されており、この沪過材1 3の周縁部は、成形時にロアーボディ12と一体にイン サート成形されている。 沪過材押え部材14は、格子網 状をなし、かつ沪過材13に対応した波形状に形成され て、沪過材13の上面に配設されている。

【0010】次に、かかる構成からなるオイルストレー ナ10の製造方法について説明する。ロアーボディ12 と沪過材13の周縁部の一体成形は、図3に示すような 雄金型17と雌金型18からなる金型16により行われ る。雄金型17と雌金型18には、各々型組み時に前記 3

れ、相互に合致しうる波形状の型面19、20が各々形成されており、この型面19、20の外周部にロアーボディ12の成形部21、22が各々形成されているものである。

【0011】しかして、この金型16の波形状の型面19、20の間に、図4に示すような平板状の沪過材13 aを挟み込んでおいて、図5に示すように型組みし、波形状の型面19、20により押圧することで、図6に示すように波形状の沪過材13が形成される。この際、波形状に形成された沪過材13の周縁部13aが、所定寸 10 法分だけ前記ロアーボディ12の成形部21、22内にはみ出すように沪過材13の寸法を設定しておく。

【0012】しかる後に、前記ロアーボディの成形部2 1、22で形成された空隙部に図示しない注入孔から樹脂材を導入して硬化させることにより、図5及び図7の如く前記沪過材13の周縁部をロアーボディ12と一体にインサート成形することができる。

【0013】また、前記アッパーボディ11と沪過材押え部材14とは、各々別個に成形され、沪過材押え部材14を沪過材13の上面に配設し、その上からアッパー20ボディ11を載置し、図2に示すように沪過材押え部材14の外周の平滑部23をアッパーボディ11の外周縁部に形成された接合面24と、ロアーボディ12の外周縁部に形成された接合面25とで挟持しておき、アッパーボディ11と、沪過材13が一体化されたロアーボディ12とを、相互の接合面24、25を溶着することにより、オイルストレーナ10として一体化するようになっている。

【0014】上述した如く構成された本実施例においては、沪過材13を波形状に成形する作業は、金型16に 30よりロアーボディ12を成形する際に、同時に行うことができるため、上記従来例のように沪過材を別途に折曲成形する作業が不要となる。よって、容易に、沪過面積の大きい波形状の沪過材13の成形が可能となる。

【0015】また、波形状に形成された沪過材13の周縁部は、ロアーボディ12と一体にインサート成形されるため、上記従来例のように、アッパーボディとロアーボディの外周縁部を沪過部材に合わせて、各々山形状にあらかじめ成形しておく必要がなく、製造工程が単純化され、オイルストレーナ10自体の構成も簡素化されう40る。さらに、沪過材13は製造完了後は、沪過材押え部

材14により全表面を支持されるため、形状安定性が高 くなる。

【0016】なお、本発明は上記各実施例に限定される ものではなく、本発明の要旨を逸脱しない範囲内で種々 の変形例が可能なことは言うまでもない。

[0017]

【発明の効果】本発明は上述した如く構成されており、 以下の効果を奏し得る。

- (1) 沪過材を波形状に成形する作業は、金型によりロアーボディを成形する際に、同時に行うことができるため、容易に、沪過面積の大きい沪過材の成形が可能となる。
- (2) 波形状に形成された沪過村の周縁部は、ロアーボディと一体にインサート成形されるため、製造工程が単純化され、オイルストレーナ自体の構成も簡素化されうる。
- (3) 沪過材は製造完了後は、沪過材押え部材により全表面を支持されるため、形状安定性が高い。

【図面の簡単な説明】

※ 【図1】本発明の一実施例に係るオイルストレーナの全体構成を示す説明図である。

【図2】オイルストレーナの断面図である。

【図3】ロアーボディ成形用金型の説明図である。

【図4】成形前の沪過材を示す説明図である。

【図5】ロアーボディ成形用金型の説明図である。

【図6】成形後の沪過材を示す説明図である。

【図7】沪過材と一体成形されたロアーボディの説明図 である。

【図8】従来のオイルストレーナの全体構成を示す説明 30 図である。

【符号の説明】

10 オイルストレーナ

11 アッパーボディ

12 ロアーボディ

13 沪過材

13a 沪過材周縁部

14 沪過材押之部材14

16 金型

19、20 波形状の型面

) 21、22 ロアーボディの成形部

24、25 接合面

【図4】



【図6】

